



PREFEITURA  
**CAPÃO BONITO DO SUL**

**TERMO DE REFERÊNCIA – LEI Nº 14.133/2021**

**Município de Capão Bonito do Sul**  
**Secretaria Municipal de Infraestrutura**

- ( ) Processo Licitatório Concorrência (obras e serviços de engenharia)
- ( ) Processo Licitatório Pregão
- ( ) Registro de Preços
- (x) Dispensa
- ( ) Inexigibilidade
- ( ) Concurso
- ( ) Diálogo Competitivo
- ( ) Leilão

**1. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

Abaixo segue a dotação orçamentária em que deverá ser realizado o Processo Licitatório:

Órgão 05 – SEC. MUNICIPAL DE INFRAESTRUTUA

Unidade 01 – SEC. MUN. DE INFRAESTRUTURA

Proj/Ativ 2.037 Manutenção das Atividades da Sec. De Obras e Serv. Urbanos

234 -3.3.90.39.00.00.00.00 Outros Serviços de Terceiros Pessoa Jurídica

**Valor: 1.959,00**

230- 3.3.90.30.00.00.00.00 Material de Consumo

**Valor: 7.905,51**

**2. DEFINIÇÃO DO OBJETO**

**2.1. OBJETO**

O presente termo tem por objeto a aquisição/contratação de empresa para prestar o serviço de manutenção e fornecimento de peças para caminhão MERCEDES ACTRON 2729

Item	Descrição	Und	Quant.	Valor médio unitário R\$	Valor médio total R\$
01	Conjunto de embreagem 430mmrem	un.	01	7.017,25	7.017,25
02	Rolamento volante do motor	un	01	51,83	51,83
03	Servo wabco 1938	un	01	737,00	737,00
04	Fluido de freio/embreagem dot 4 500ml	un	01	37,80	37,80
05	Kit material de limpeza	un	01	61,63	61,63
06	Mão de obra	un	01	1.959,00	1.959,00

## 2.2. NATUREZA

- ( ) Bens  
 ( ) Serviços  
 (x) Bens e Serviços

## 2.3. PRAZO DE VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

### (Se for Registro de Preços)

Não é uma ata de registro de preços, mas necessita de um prazo de até 30 dias após empenho para o conserto do mesmo.

## 3. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO (Referência do ETP)

O caminhão MERCEDES ACTRON 2729 é um veículo essencial para a execução das atividades operacionais da administração pública. Entretanto, devido a falha na embreagem, o caminhão não está mais conseguindo se deslocar, o que prejudica a realização de tarefas urgentes e essenciais. A empresa especializada é necessária para reparar a embreagem do veículo, devido à complexidade do serviço, que exige conhecimento técnico específico, ferramentas adequadas e peças de reposição apropriadas, as quais não podem ser fornecidas pela equipe interna. Em função da urgência e da impossibilidade de deslocamento do caminhão, não seria possível atender às necessidades da administração sem o conserto imediato.

## 4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, CONSIDERANDO O CICLO DE VIDA DO OBJETO

A solução completa consiste na **contratação de uma empresa especializada** para realizar o conserto da embreagem do caminhão IVR 3931, levando em consideração os seguintes aspectos:

### 3.1 Identificação da Empresa Especializada

- **Capacidade técnica:** A empresa deverá ter experiência e especialização em manutenção de caminhões pesados, principalmente no reparo de sistemas de embreagem.

- **Preço:** O valor do serviço será analisado a partir das cotações de mercado e será garantido que o custo seja compatível com os preços praticados na região.
- **Prazo:** A empresa deve garantir a realização do serviço no menor tempo possível, com prazo de execução estimado entre **5 a 7 dias úteis**, dado o caráter emergencial.
- **Garantia:** A empresa oferecerá **garantia mínima de 6 meses** para as peças substituídas e para o serviço realizado, proporcionando segurança à administração pública quanto à durabilidade do reparo.

## 5. JUSTIFICATIVA DO MÉTODO DE PESQUISA DE PREÇOS APLICADO

Os preços apresentados para lançamento deste processo refletem os preços praticados no mercado. Essa análise foi realizada observando os aspectos da economicidade, eficácia, eficiência e padronização. As pesquisas foram realizadas de forma a não tenderem a soluções, evitando preços exagerados, mas mantendo as características fundamentais para o desenvolvimento satisfatório dos procedimentos em questão.

Desta forma, foram levantados 3 (três) orçamentos de mercado com empresas deste ramo de atividade, mais a consulta em sites públicos.

## 6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

### 1. Requisitos Técnicos

- **Capacidade Técnica:** A empresa contratada deverá comprovar experiência e especialização na área de conserto e manutenção de veículos pesados, especialmente no reparo de sistemas de embreagem de caminhões. A empresa deve fornecer documentação que comprove sua qualificação técnica e experiência prévia em serviços similares.
- **Qualificação Profissional:** Os profissionais responsáveis pela execução do serviço devem ser devidamente qualificados, com formação técnica e experiência comprovada, além de estarem capacitados para manuseio adequado das peças e ferramentas específicas para o reparo do caminhão IVR 3931.
- **Equipamentos e Ferramentas Adequadas:** A empresa contratada deve possuir os equipamentos e ferramentas necessárias para realizar o conserto da embreagem do caminhão. A utilização de equipamentos de última geração e peças de reposição de qualidade é fundamental para garantir a eficiência do serviço.

### 2. Requisitos de Material

- **Peças de Reposição:** A empresa contratada deverá utilizar peças de reposição originais ou equivalentes, de boa qualidade, que atendam às especificações técnicas do fabricante do caminhão IVR 3931. A utilização de peças falsificadas ou de baixa qualidade pode comprometer a durabilidade do serviço e a segurança do veículo.



- **Garantia das Peças e do Serviço:** A empresa deve oferecer **garantia mínima de 6 meses** para as peças substituídas e para o serviço realizado. A garantia deve cobrir eventuais falhas decorrentes do próprio reparo, incluindo defeitos nas peças fornecidas.

## 7. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

1	Gasto integra a programa/ação do PAC <b>Item:</b> não consta	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
2	Data limite para efetuar a contratação ou aquisição	12/05/2025	
3	Cumprimento de meta prevista na LDO	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
4	Local da entrega	Secretaria de Infraestrutura	
5	Prazo de entrega	Imediato	
6	Periodicidade da entrega	Imediato	
7	Necessária montagem ou instalação	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
8	Responsável pelo preenchimento do <b>ETP – Estudo Técnico Preliminar</b>	Nome: Jonathan Wegher Saibt	Matrícula: 630
9	Possibilidade de armazenagem	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
10	Necessidade de assistência técnica	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
11	Garantia de (prazo)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
12	Fiscal do Contrato – Laucir Godinho		
13	Gestor do Contrato – Mateus Barretos da Costa		
14	Valor médio do custo <b>total: R\$ 9.864,51</b>		
15	Foi realizado estudo técnico preliminar	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
16	<p>Qual foi a conclusão:</p> <p>O caminhão MERCEDES ACTRON 2729 é um veículo essencial para a execução das atividades operacionais da administração pública. Entretanto, devido a falha na embreagem, o caminhão não está mais conseguindo se deslocar, o que prejudica a realização de tarefas urgentes e essenciais. A empresa especializada é necessária para reparar a embreagem do veículo, devido à complexidade do serviço, que exige conhecimento técnico específico, ferramentas adequadas e peças de reposição apropriadas, as quais não podem ser fornecidas pela</p>		

Avenida Ataliba José de Lima, nº 10, Centro – CEP 95.308-000 – Fone (54) 3698 4195

www.capaobonitodosul.rs.gov.br  
compras@capaobonitodosul.rs.gov.br

	equipe interna. Em função da urgência e da impossibilidade de deslocamento do caminhão, não seria possível atender às necessidades da administração sem o conserto imediato.	
17	Forma de pagamento (critério de medição e de pagamento)	O pagamento será feito após emissão de empenho e término da manutenção do caminhão
18	Forma de seleção da proposta mais vantajosa (critério de seleção do fornecedor)	<input type="checkbox"/> Menor preço por item <input type="checkbox"/> Menor preço por lote <input checked="" type="checkbox"/> Menor preço global <input type="checkbox"/> Inexigibilidade
19	Estimativa de consumo mensal e anual em anexo	
20	Prazo do Contrato: 30 dia para realizar a manutenção do mesmo	
21	Possibilidade de Prorrogação do Contrato: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não	
22	Período de Prorrogação; não	
23	Memória de cálculo do preço médio em anexo	
24	Modelo de gestão do contrato A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo Fiscal do contrato, ou pelos respectivos substitutos.	
25	Critério de Medição e Pagamento O pagamento será feito após emissão de empenho e término da manutenção do caminhão	

<b>Responsabilidade do Departamento de Compras e Licitações</b>		
1	Validade da CND:	
	Federal: ___/___/___	Estadual: ___/___/___
		Municipal: ___/___/___
2	Consulta CEIS	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
3	Quadro comparativo de Preços e Mapa Descritivo	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
4	Parecer Contábil	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
5	Parecer Jurídico	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
6	Publicação	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
7	Ratificação	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
8	Homologação	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não



9	Modalidade	( ) Contrato	( ) Autorização de Fornecimento
10	Publicidade Contrato	( ) Sim	( ) Não

Capão Bonito do Sul/RS, 14 de Abril de 2025.

Aprovo o presente Termo de Referência e determino ao Setor de Compras e Licitações a realização dos atos necessários à aquisição/contratação supracitada.



**Mateus Barreto da Costa**

**Secretário Municipal da Infraestrutura**