



PREFEITURA
CAPÃO BONITO DO SUL

TERMO DE REFERÊNCIA – LEI Nº 14.133/2021

Município de Capão Bonito do Sul

Secretaria Municipal de Infraestrutura

- () Processo Licitatório Concorrência (obras e serviços de engenharia)
- () Processo Licitatório Pregão
- () Registro de Preços
- (x) Dispensa
- () Inexigibilidade
- () Concurso
- () Diálogo Competitivo
- () Leilão

1. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Órgão 05 – SEC. MUNICIPAL DE INFRAESTRUTUA

Unidade 01 – SEC. MUN. DE INFRAESTRUTURA

Proj/Ativ 2.037 Manutenção das Atividades da Sec. De Obras e Serv. Urbanos

234 -3.3.90.39.00.00.00.00 Outros Serviços de Terceiros Pessoa Jurídica

Valor: 960,00

230- 3.3.90.30.00.00.00.00 Material de Consumo

Valor: 7.955,60

2. DEFINIÇÃO DO OBJETO

2.1. OBJETO

O presente termo tem por objeto a contratação de empresa para prestar o serviço e fornecimento de peças para o caminhão Ford/Cargo IYL-5306.

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUAN T	VALOR UNIT.	VALOR MÉDIO
01	Conjunto Cardan central completo 560mm – cargo 6x4	PÇ	01	5.409,16	5.409,16
02	Cruzeta de cardan 49mm	PÇ	02	354,00	708,00
03	Tirante V da suspensão T	PÇ	01	1.958,53	1.958,53
04	Parafuso bucha tirante V	PÇ	01	26,13	26,13
05	Parafuso do Mancal da cruzeta L1938/12x25	PÇ	06	19,46	116,77
06	Mancal cruzeta do cardan (kit) 5.515-X/510	PÇ	01	94,21	94,21
07	Mão de Obra		01	1.080,16	1.080,16
	Valor total				9.392,96

2.2. NATUREZA

() Bens

() Serviços

(X) Bens e Serviços

2.3. PRAZO DE VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Não se aplica

3. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO (Referência do ETP)

A manutenção adequada de um caminhão como o Ford/Cargo 2629/6x4 é fundamental para garantir a sua operação segura e eficiente. O reparo desses componentes é essencial para evitar falhas graves, que poderiam resultar em danos maiores ao caminhão e até mesmo em riscos para o motorista e outros usuários da via.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, CONSIDERANDO O CICLO DE VIDA DO OBJETO

A solução apresentada para a manutenção do caminhão Ford/Cargo 2629/6x4 oferece uma abordagem completa e detalhada para reparar os componentes críticos do veículo. A contratação de uma empresa especializada, com peças de alta qualidade e equipe técnica qualificada, garante a execução eficiente dos serviços, assegurando que o caminhão volte a operar de maneira segura e confiável. Além disso, ao realizar esses reparos de forma preventiva e controlada, a solução proporciona benefícios de longo prazo, como a redução de custos futuros, a minimização de riscos operacionais e a manutenção do desempenho ideal do veículo.

5. JUSTIFICATIVA DO MÉTODO DE PESQUISA DE PREÇOS APLICADOS

Os preços apresentados para lançamento deste processo refletem os preços praticados no mercado. Essa análise foi realizada observando os aspectos da economicidade, eficácia, eficiência e padronização. As pesquisas foram realizadas de forma a não tendenciar soluções, evitando preços exagerados, mas mantendo as características fundamentais para o desenvolvimento satisfatório dos procedimentos em questão. Desta forma, foram levantados 3 (três) orçamentos de mercado com empresas deste ramo de atividade.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Avenida Ataliba José de Lima, nº 10, Centro – CEP 95.308-000 – Fone (54) 3698 4195

www.capaobonitodosul.rs.gov.br

compras@capaobonitodosul.rs.gov.br

A empresa contratada deverá atender aos seguintes requisitos:

Experiência Comprovada: A empresa deve comprovar experiência prévia na realização de serviços de manutenção e reparo em veículos pesados, especialmente em caminhões de modelos similares ao Ford/Cargo 2629/6x4.

Equipe Técnica Especializada: A empresa deverá contar com profissionais qualificados e treinados para realizar os reparos necessários, com certificações adequadas na área de manutenção de veículos pesados.

Uso de Peças Originais ou de Qualidade Comprovada: A empresa deverá utilizar peças originais ou de altíssima qualidade que atendam às especificações do fabricante do caminhão, garantindo a durabilidade e a segurança do serviço realizado.

Ferramentas e Equipamentos Adequados: A empresa deverá dispor de ferramentas e equipamentos modernos e adequados para a execução dos serviços.

Garantia dos Serviços: A empresa deverá fornecer garantia para as peças e serviços prestados, com cobertura mínima de 90 dias após a conclusão dos reparos.

7. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

1	Gasto integra a programa/ação do PAC Item: _____	() Sim	(X) Não
2	Data limite para efetuar a contratação ou aquisição	23/07/2025	
3	Cumprimento de meta prevista na LDO	(X) Sim	() Não
4	Local da entrega	Secretaria da Infraestrutura	
5	Prazo de entrega	Imediato	
6	Periodicidade da entrega	Única	
7	Necessária montagem ou instalação	(X) Sim	() Não
8	Responsável pelo preenchimento do ETP – Estudo Técnico Preliminar	Nome: Ruthinéia Cristina Wegler	Matrícula:
9	Possibilidade de armazenagem	() Sim	(X) Não
10	Necessidade de assistência técnica	(X) Sim	() Não
11	Garantia de (prazo)	(X) Sim	() Não
12	Fiscal do Contrato – Laucir Godinho		

13	Gestor do Contrato – Mateus Barreto da Costa		
14	Valor médio do custo total: R\$ 8.915,00		
15	Foi realizado estudo técnico preliminar	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
16	<p>Qual foi a conclusão:</p> <p>A manutenção adequada de um caminhão como o Ford/Cargo 2629/6x4 é fundamental para garantir a sua operação segura e eficiente. O reparo desses componentes é essencial para evitar falhas graves, que poderiam resultar em danos maiores ao caminhão e até mesmo em riscos para o motorista e outros usuários da via.</p>		
17	Forma de pagamento (critério de medição e de pagamento)	10 dias após a emissão da NF	
18	Forma de seleção da proposta mais vantajosa (critério de seleção do fornecedor)	<input type="checkbox"/> Menor preço por item	<input checked="" type="checkbox"/> Menor preço global
		<input type="checkbox"/> Menor preço por lote	<input type="checkbox"/> Inexigibilidade
19	Estimativa de consumo mensal e anual em anexo		
20	Prazo do Contrato: 10 dias		
21	Possibilidade de Prorrogação do Contrato: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não		
22	Período de Prorrogação: Não há necessidade		
23	Memória de cálculo do preço médio em anexo		
24	<p>Modelo de gestão do contrato</p> <p>A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo Fiscal do contrato, ou pelos respectivos substitutos.</p>		
25	<p>Critério de Medição e Pagamento</p> <p>O pagamento será feito após emissão de empenho e término da manutenção do caminhão.</p>		

Responsabilidade do Departamento de Compras e Licitações		
1	Validade da CND:	
	Federal: __/__/__	Estadual: __/__/__ Municipal: __/__/__
2	Consulta CEIS	() Sim () Não
3	Quadro comparativo de Preços e Mapa Descritivo	() Sim () Não
4	Parecer Contábil	() Sim () Não
5	Parecer Jurídico	() Sim () Não
6	Publicação	() Sim () Não
7	Ratificação	() Sim () Não
8	Homologação	() Sim () Não
9	Modalidade	() Contrato () Autorização de Fornecimento
10	Publicidade Contrato	() Sim () Não

Capão Bonito do Sul/RS, 08 de julho de 2025.

Aprovo o presente Termo de Referência e determino ao Setor de Compras e Licitações a realização dos atos necessários à aquisição/contratação supracitada.



Mateus Bareto da Costa

Secretário Municipal da Infraestrutura